

OUTBACK SOLUTIONS

Modular Roller Drawer Systems by ARB

Wir freuen uns, Ihnen mit dem modularen „Outback Solutions“ Schubladen-System eine hochwertige und vor allem auch vielseitige Produktlinie anbieten zu können.

Modularität, auch Baukastenprinzip genannt, zeichnet sich dadurch aus, dass sich einzelne Komponenten nach dem „Lego-Prinzip“ zu einem Ganzen zusammenfügen lassen. Genau das können Sie auch mit dem modularen Outback Solutions System. Eine Vielzahl an Kombinationsmöglichkeiten der Schubladen, z.B. aufeinander und nebeneinander, bieten Ihnen die Möglichkeit die einzelnen Teile zu einem für Sie passenden Ganzen zusammen zu stellen.

Drei verschiedene Typen, wie Schubladen, Schubladen mit Auszug und Auszüge sind in unterschiedlichen Größen verfügbar; insgesamt sind es elf verschiedene Module. Die Schubladen dürfen mit bis zu 100 kg, die Auszüge mit bis zu 75 kg belastet werden. Dabei geht man davon aus, dass das Gewicht gleichmäßig verteilt ist.

Schubladen

Im traditionellen Stil mit starrer Abdeckung

Best.-Nr.	Breite in mm	Länge in mm	Höhe in mm
37-RD1355	505	1355	310
37-RD945	505	945	280
37-RD745	505	745	280
37-RD1045	535	1045	280
37- RD845	535	845	280

* Außenmaße der Module im Zusatz



Schubladen mit Auszug

Schublade mit ausziehbarer Abdeckung

Best.-Nr.	Breite in mm	Länge in mm	Höhe in mm
37-RDRF1355	505	1355	310
37-RDRF945	505	945	280
37-RDRF1045	535	1045	280

* Außenmaße der Module im Zusatz



Auszug

Der Auszug baut nur 140 mm auf die Höhe des Fahrzeugbodens auf und bietet damit einen perfekten Zugang zu Werkzeugkisten, Kühlschränken, etc., die bei normalen Schubladen teilweise sehr hoch stehen.

Um den Auszug noch besser nutzen zu können, ist unter ihm noch eine flache Schublade für Kleinteile verbaut (6 cm hoch). Auch nebeneinander als breiter Auszug interessant!

Best.-Nr.	Breite in mm	Länge in mm	Höhe in mm
37-RF1355	505	1355	140
37-RF945	505	945	140
37-RF1045	535	1045	140



Die Ausstattungsmöglichkeiten

Einzelne Module:

- Alle Module sind einzeln und individuell einbaubar
- Perfekte organisierte Ausnutzung des vorhandenen Stauraums
- Die Befestigungsschienen sind einstellbar, um einen leichteren Einbau zu ermöglichen
- Jedes Modul wird mit vier M10 mm Schrauben befestigt
- Je nach Bauart des Fahrzeugs kann es erforderlich sein, dass z.B. der Benzintank zum Einbau des Schubladensystems vorübergehend entfernt werden muss
- Die Einbauzeit kann je nach Positionierung des Schubladensystems und Zugang zu den Befestigungspunkten stark variieren
- Das Transportgitter kann nicht an ein einzelnes Modul montiert werden



Zwei oder mehrere Module (nebeneinander)

- Man kann alle Module nebeneinander einbauen
- Schrauben und eine spezielle Schienenverbindung fixieren die Module miteinander
- Zwei Module benötigen nur zwei 10 mm Schrauben pro Modul
- Es können auch mehr als zwei Module nebeneinander eingebaut werden
- Perfekt für Busse, Pickups usw.



Aufeinander gebaute Module:

- Alle Module können auf:
 - Schubladen ohne Auszug
 - Schubladen mit der gleichen Breite
 - Schubladen mit der gleichen Länge oder längere montiert werden.
- Auch die aufeinander gebauten Elemente können beliebig demontiert oder neu arrangiert werden
- Optionale Abdeckungen werden benutzt, wenn das untere Modul länger ist als das obere



Besondere Ausstattungsmerkmale

- Modulare Bauform
 - zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten der einzelnen Elemente
 - ein System kann je nach Platz beliebig erweitert werden
 - es kann in Geländewagen, Pickups, Bussen/Transportern und Anhängern verbaut werden.
- Ein System kann auch im Nachhinein wieder verändert/neu arrangiert werden
- Selbstblockierender „Rückrollschutz“
Einmal voll ausgezogen blockieren die Module das Zurückrollen mit einem Gegendruck von 14 kg
 - funktioniert ohne zusätzliche Arretierstifte
 - kann mit einer Hand bedient werden.
- Speziell für diese Schubladen gefertigte Edelstahllaufschienen
 - präziser als Material „von der Stange“
 - bauartbedingt nahezu keine Geräusentwicklung

- Abschließbarer „Slam-Shut“-Griff
 - „Slam-Shut“ heißt:
 - Beim Ziehen am Griff entriegelt sich der Verschluss des Moduls und es kann bequem ausgezogen werden. Wenn man den Schub oder Auszug dann beim Zurückrollen mit etwas Schwung einfahren lässt, verriegelt es sich auch wieder von selbst
 - einfach und sicher zu bedienen
 - es sind keine zusätzlichen Sicherungstifte zu beachten
 - Ihr Eigentum ist sicher verstaut

- Abschließbare Auszüge
 - es kann keiner mehr durch das Öffnen des Auszugs von oben an Ihr Eigentum

- Gefaltete Schubladenböden
 - der Boden biegt sich unter Last nicht durch

- Besonders robuste Deckel-/Auszugselemente

- Sowohl der Teppich, als auch die Schublade selbst, sind zeitlos und optisch ansprechend gestaltet. Der Teppich ist zudem äußerst robust.

- Seitliche Abdeckungen für einige Fahrzeuge

Diese schließt die seith. „Lücken“ z.B. zwischen einem Doppel-Schubladensystem und den Bordwänden. Mehr auf Seite 9

 - das Schubladensystem hat oben bis hin zur Bordwand eine ebene Fläche
 - an den Seiten entstehen zusätzliche Stauräume, da sich die seitlichen Abdeckungen oben öffnen lassen

- vertikale Abschluss-Stücke

Verhindern, dass Dinge über das Ende des Schubladensystems geschoben werden. Mehr auf Seite 10

Auswahl

Es gibt 2 verschiedene Möglichkeiten ein System auszuwählen. Entweder man nimmt die empfohlenen Teile aus der Zuordnungsliste oder man stellt es sich komplett individuell zusammen.

Die Zuordnungs-Liste

Die in der Zuordnungsliste empfohlenen Teile werden für den Großteil unserer Kunden die beste Lösung darstellen. Als erstes werden im Guide 2 „untere“ Elemente gewählt, die dann mit dem Fahrzeugboden verschraubt werden. Optionale Erweiterungsmodule oder passendes Zubehör ist dort genau so aufgeführt wie die angenommene Montagezeit. (Achtung! Es wird von erfahrenen Mechanikern ausgegangen)

Wenn es nicht anders angegeben ist, kann jedes Modul wahlweise rechts oder links eingebaut werden.

Aufbau eines komplett individuellen Systems

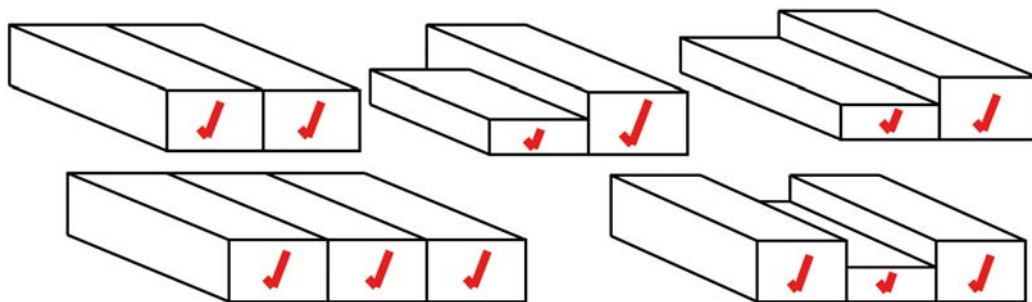
Sollte Ihr Fahrzeug oder die von Ihnen gewünschte Konfiguration nicht in der Zuordnungsliste aufgeführt sein, können wir Ihnen auch ein individuelles System anbieten. Diese Variante erfordert etwas mehr Vorbereitung, man kann dafür aber ein perfekt auf die Wünsche des Nutzers zugeschnittenes Schubladensystem zusammenstellen.

Bei der Selektion ist die Höhe, die Breite und die Tiefe der Module genauestens zu beachten. Wichtig ist auch, dass man Module wählt, die sich wie gewünscht kombinieren lassen (siehe auch Seite 7). Die Installationszeit hängt stark von der Komplexität der Montage ab. Es hat sich herauskristallisiert, dass eine Richtzeit von ca. 1,5 Std. pro Modul bei guter Zugänglichkeit am Unterboden und einem erfahrenen Mechaniker angenommen werden darf.

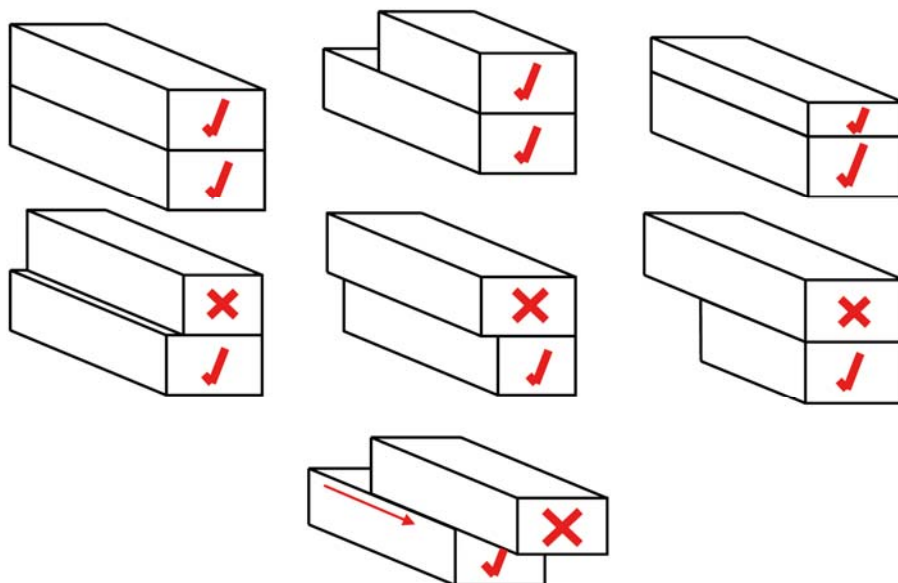
So gehen Sie vor:

1. Messen Sie den für das Schubladensystem vorgesehenen Bereich (B x L x H)
2. Schauen Sie sich den Boden und den Unterboden des Fahrzeugs genauestens an und prüfen Sie, ob Sie geeignete Plätze zur Befestigung und guten Zugang zu diesen Plätzen haben.
3. Benutzen Sie die Daten der Module, um ein passendes System zusammen zu stellen.
4. Wählen Sie als erstes die „unteren“ Module aus. (Achtung! Kein Modul kann auf einem Auszug oder einer Schublade mit Auszug montiert werden!)
5. Wählen Sie die oberen Module aus
6. Wählen Sie evtl. benötigtes Zubehör aus

Doppel- & Multi-Systeme



Aufeinander gebaute Module



Zubehör

Transportgitter

Das Transportgitter oder auch Lade-
schutzgitter ist nicht nur praktisch,
es bietet vor allem auch Sicherheit.
Zudem lässt es sich bei Bedarf einfach
wieder demontieren und montieren.



Fahrzeug	Infos	Best.-Nr.
200 Landcruiser	alle	37-COB200
100 Landcruiser	GXL & STD 02-07	37-COB10002
100 Landcruiser	mit hinterer Klimaanlage 02-07	37-COB100SA02
100 Landcruiser	GXL 98-02	37-COB100GXL98
100 Landcruiser	STD 98-02	37-COB100STD98
100 Landcruiser	SAHARA Klima 98-02	37-COB100SA98
80 Landcruiser	alle	37-COB80
76 Landcruiser	5 Tüer ab 07 -	37-COB76
Prado 120	2003 - 2009	37-COBPR03
Prado 150	2009 -	in Vorbereitung
GU Patrol/Y61/Safari	1997 -	37-COBGU

Laderaumteiler

Für noch mehr Ordnung sorgt der
Laderaumteiler. Er besteht aus einem
vertikalen Teiler und einer Ablage,
er ist nur in Verbindung mit dem
Transportgitter verwendbar.



Fahrzeug	Infos	Best.-Nr.
200 Landcruiser	alle	37-CRRD200
100 Landcruiser	alle	37-CRRD100
80 Landcruiser	alle	37-CRRD80
76 Landcruiser	alle	37-CRRD76
Prado 120	alle	37-CRRDPR03
Prado 150	alle	in Vorbereitung
GU Patrol/Y61/Safari	alle	37-CRRDGU

Schubladenteiler

Für eine bessere Übersicht innerhalb der Schublade gibt es die cleveren Schubladenteiler. Die einzelnen Teiler können an einer beliebigen Stelle quer zur Fahrtrichtung montiert werden. Die mit Teppich überzogenen Elemente werden dann mit Schrauben fest in der Wunschposition fixiert. Es ist auch möglich einen Teiler zwischen zwei anderen in Fahrtrichtung zu montieren.

Basis Schublade Modul	Passender Schubladenteiler - Best.-Nr.
37-RD1355	37-DD435
37-RDRF1355	37-DD435
37-RD1045	37-DD465
37-RDRF1045	37-DD465
37-RD945	37-DD435
37-RDRF945	37-DD435
37-RD845	37-DD465
37-RD745	37-DD435

Seitliche Abdeckungen

Die seitlichen Abdeckungen sind fahrzeugspezifisch und sorgen für einen ebenen Übergang vom Schubladensystem zur Bordwand des Fahrzeugs. Da sich die Abdeckungen von oben öffnen lassen, kann man diesen Platz als zusätzlichen Stauraum nutzen. Für welche Fahrzeuge die Abdeckungen verfügbar sind, ist den Seiten 15 und 16 zu entnehmen. Achtung, sie passen nicht auf die Auszüge!



Verschluss der Seitenteile

Klappbare Zurrösen

Sie dienen als praktische Ankerpunkte für Kühlboxen, Werkzeuge, unhandliches Gepäck, etc. Durch den Klappmechanismus kann man sie, solange sie nicht gebraucht werden, flach auf den Boden klappen. Das Befestigungsmaterial ist im Lieferumfang enthalten. Best.-Nr. 37-RDABRDAPKIT



Montagestück für Transportgitter

Dieses Montagestück wird benötigt, wenn ein Transportgitter an eine Auszug/Schubladen-Kombination oder an zwei Auszüge gebaut werden soll. Auch das Montagestück ist mit Teppich überzogen. Es wird an das vordere Ende des Auszugs montiert.



Auszug	Montagestück für Auszüge auf der linken Seite	Montagestücke für Auszüge auf der rechten Seite
37-RF1355	37-BEP500LH	37-BEP500RH
37-RF945	37-BEP500LH	37-BEP500RH
37-RF1045	37-BEP530LH	37-BEP530RH

Vertikales Endstück

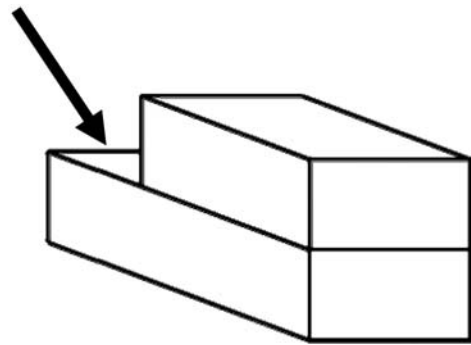
Das Endstück wird an das vordere Ende der Module geschraubt und soll verhindern, dass die Ladung über das Ende des Schubladensystems hinaus geschoben wird. Zwischen Schubladensystem und Bordwand entsteht gerade bei Pickups oft ein Spalt.



Basis Schubladen Modul	Passender Schubladenteiler - Best.-Nr.
37-RD1355	37-RDVPEP500
37-RDRF1355	37-RDVPEP500
37-RF1355	37-RDVPEP500
37-RD945	37-RDVPEP500
37-RDRF945	37-RDVPEP500
37-RF945	37-RDVPEP500
37-RD745	37-RDVPEP500
37-RD1045	37-RDVPEP530
37-RDRF1045	37-RDVPEP530
37-RF1045	37-RDVPEP530
37-RF845	37-RDVPEP530

Verlängerungsstück für Stapelmontage

Die Verlängerungsstücke sind kurze Boden-Elemente, die den offenen Teil der unteren Schublade abdecken der entsteht, wenn die obere Schublade kürzer ist als die untere. Auch diese Verlängerungsstücke sind mit Teppich bezogen.



Unteres Schubladen Modul	Oberes Schubladen Modul	Verlängerungsstück Best.-Nr.
37-RD1355 (505 mm breit)	37-RD1355 37-RDRF1355 37-RF1355 37-RD945 37-RDRF945 37-RF945 37-RD745	wird nicht benötigt wird nicht benötigt wird nicht benötigt 37-STKFLR945 37-STKFLR945 37-STKFLR945 37-STKFLR745
37-RD1045 (535 mm breit)	37-RD1045 37-RDRF1045 37-RF1045 37-RD845	wird nicht benötigt wird nicht benötigt wird nicht benötigt kommt mit 37-RD845
37-RD945 (505 mm breit)	37-RD945 37-RDRF945 37-RF945 37-RD745	wird nicht benötigt wird nicht benötigt wird nicht benötigt kommt mit 37-RD745
37-RD845 (535 mm breit)	37-RD845	wird nicht benötigt
37-RD745 (505 mm breit)	37-RD745	wird nicht benötigt